

Компенсатор температурный рельсовый Р65

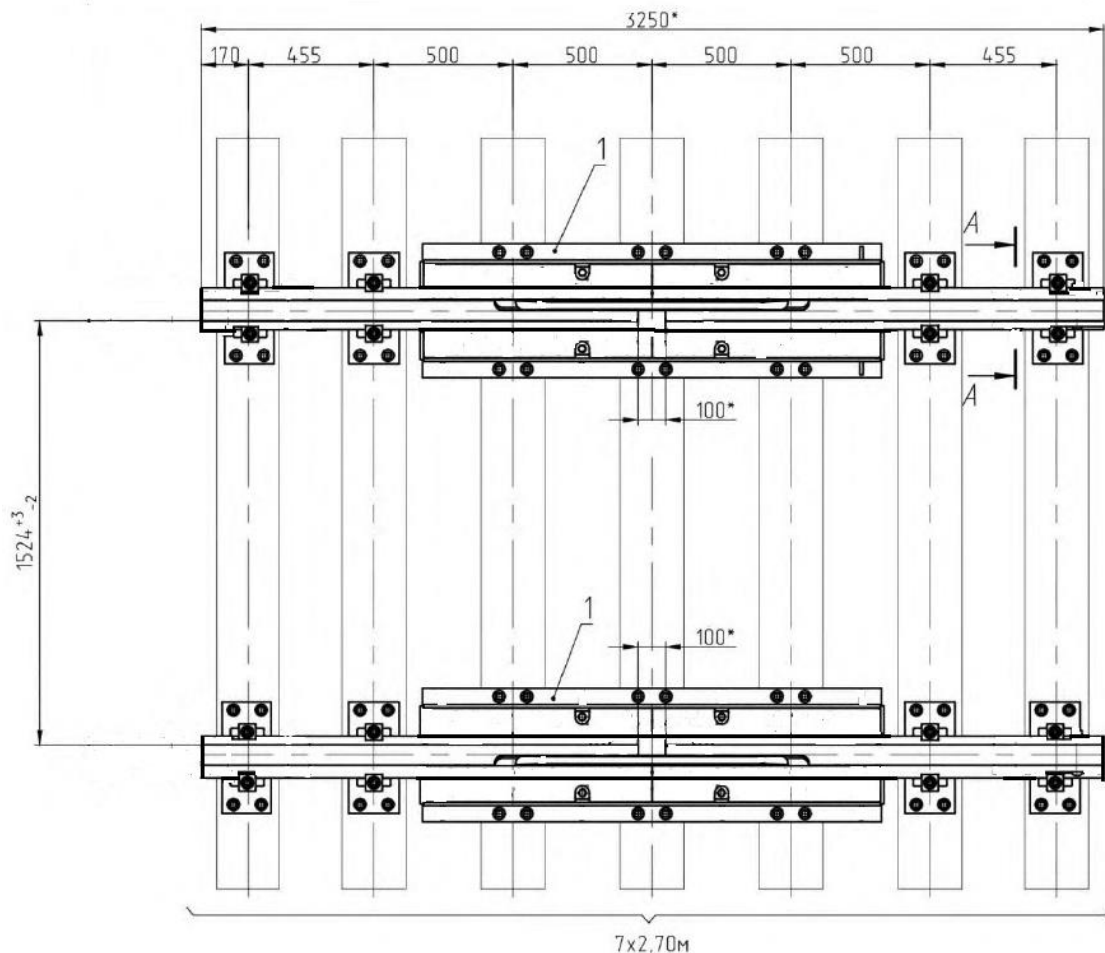
проекта 1050.00.000

Температурный компенсатор рельсовый Р65 – подвижный рельсовый стык особой конструкции, допускающий продольные перемещения конца одного рельса относительно другого до 100 мм, укладываемый на мостах и эстакадах, а также на обособленных и необособленных участках трамвайных путей.

Назначение температурного компенсатора рельсового Р65 – снятие продольных напряжений в рельсах (рельсовых плетях) трамвайных путей, возникающих при продольном перемещении концевых участков путей из-за изменения температуры окружающей среды.

№ п/п	Обозначение температурного компенсатора	Примечание
1	Р-65 1050.00.000	Для участков трамвайных путей с рельсом Р-65

Схема укладки температурного компенсатора рельсового Р65



1	Тип рельсов	Р65
2	Ширина колеи, мм	1524
3	Длина компенсатора в крайне раздвинутом положении, не более, мм	3250
4	Длина компенсатора в сдвинутом положении, не менее, мм	3150
5	Диапазон перемещения подвижных рельсов, мм	100
6	Масса изделия (кг, не более) (без шпалы)	678
7	Наибольшая длина отгрузочного места, мм	3500

Форма отгрузки

Автомобильным транспортом

Шпала и накладка Р65 в комплект поставки не входят

Поставляется в собранном виде готовым к установке